

## Classe A-33 SCIENZE E TECNOLOGIE AERONAUTICHE

(ex classe di concorso 14/A Circolazione aerea, telecomunicazioni aeronautiche ed esercitazioni)

(ex classe di concorso 53/A Meteorologia aeronautiche ed esercitazioni)

(ex classe di concorso 55/A Navigazione aerea ed esercitazioni)

A-33	<p style="text-align: center;"><b>Scienze e tecnologie aeronautiche</b></p> <p>Circolazione aerea, telecomunicazioni aeronautiche ed esercitazioni</p> <p>Meteorologia aeronautica ed esercitazioni</p> <p>Navigazione aerea ed esercitazioni</p>	<p>Laurea in Discipline nautiche (1)</p> <p>Laurea in Ingegneria aerospaziale (2)</p> <p>Laurea in astronomia (3)</p> <p>Laurea in Fisica (4)</p> <p>Laurea in Matematica (5)</p> <p>Lauree in Matematica e fisica (6)</p> <p>Laurea in Scienze matematiche (7)</p> <p>Ispettore del ruolo degli esperti della circolazione aerea e dell'assistenza al volo della direzione generale dell'aviazione civile (8)</p> <p>Ufficiale controllore della circolazione aerea già o in atto in s.p.e. (9)</p> <p>Laurea in ingegneria (10)</p> <p>Ufficiale superiore pilota dell'Aeronautica militare o della Marina militare proveniente da corsi regolari delle rispettive Accademie, già, o in atto, in servizio permanente effettivo (11)</p> <p>Ufficiale superiore pilota dell'Aeronautica militare o della Marina militare</p>	<p>LS 3-Architettura del paesaggio (10)</p> <p>LS 4-Architettura e Ingegneria edile (10)</p> <p>LS 20-Fisica (14)</p> <p>LS 25-Ingegneria aerospaziale e astronautica (12)</p> <p>LS 26-Ingegneria biomedica (12)</p> <p>LS 27-Ingegneria chimica (10)</p> <p>LS 28-Ingegneria civile (10)</p> <p>LS 29-Ingegneria dell'automazione (10)</p> <p>LS 30-Ingegneria delle telecomunicazioni (10)</p> <p>LS 31-Ingegneria elettrica (10)</p> <p>LS 32-Ingegneria elettronica (10)</p> <p>LS 33-Ingegneria energetica e nucleare (10)</p> <p>LS 34-Ingegneria gestionale (10)</p> <p>LS 35-Ingegneria informatica (10)</p> <p>LS 36-Ingegneria meccanica (10)</p> <p>LS 37-Ingegneria navale (10)</p> <p>LS 38-Ingegneria per l'ambiente e il territorio (10)</p> <p>LS 45-Matematica (10)</p> <p>LS 50- Modellistica matematico-fisica per l'ingegneria (14)</p> <p>LS 61-Scienza e Ingegneria dei materiali (10)</p> <p>LS 66-Scienze dell'Universo (10)</p>	<p>LM 3-Architettura del paesaggio (10)</p> <p>LM 4-Architettura e ingegneria edile-architettura (10)</p> <p>LM 17-Fisica (14)</p> <p>LM 20-Ingegneria aerospaziale e astronautica (12)</p> <p>LM 21-Ingegneria biomedica (10)</p> <p>LM 22-Ingegneria chimica (10)</p> <p>LM 25-Ingegneria dell'automazione (10)</p> <p>LM 26-Ingegneria della sicurezza (10)</p> <p>LM 23-Ingegneria civile (10)</p> <p>LM 24-Ingegneria dei sistemi edilizi (10)</p> <p>LM 27-Ingegneria delle telecomunicazioni (10)</p> <p>LM 28-Ingegneria elettrica (10)</p> <p>LM 29-Ingegneria elettronica (10)</p> <p>LM 30-Ingegneria energetica e nucleare (10)</p> <p>LM 31-Ingegneria gestionale (10)</p> <p>LM 32-Ingegneria informatica (10)</p> <p>LM 33-Ingegneria meccanica (10)</p> <p>LM 34-Ingegneria navale (10)</p> <p>LM 35-Ingegneria per l'ambiente e il territorio (10)</p> <p>LM 40-Matematica (10)</p> <p>LM 44- Modellistica matematico-fisica per l'ingegneria (14)</p> <p>LM 53-Scienza e ingegneria dei materiali (10)</p> <p>LM 58-Scienze dell'universo (10)</p> <p>LM 72-Scienze e tecnologie della navigazione (15)</p>	<p>(1) Detta laurea è titolo di ammissione al concorso purché il piano di studi seguito abbia compreso un corso annuale (o due semestrali) di meteorologia (Vedi Tab. A/1), oppure congiunta a licenza di pilota privato oppure di perito aeronautico o diploma di istituto tecnico (settore tecnologico – indirizzo trasporti e logistica – opzione conduzione del mezzo aereo) se il piano di studi abbia compreso i corsi annuali (o due semestrali) di: navigazione aerea, aeronautica generale, assistenza al volo e controllo del traffico aereo (Vedi Tab. A/1), oppure congiunta a diploma di perito aeronautico (indirizzo assistenza alla navigazione aerea) o diploma di istituto tecnico (settore tecnologico – indirizzo trasporti e logistica – articolazione conduzione del mezzo aereo) o attestato del Ministero della Difesa relativo alla frequenza ed al superamento del corso per controllore del traffico aereo, oppure congiunta a brevetto di prima e di seconda classe conseguito entro l'A.A. 1986/1987, oppure congiunta a licenza di navigatore e purché posseduta entro la data di entrata in vigore del D.M. n.334 del 1994.</p> <p>(2) Detta laurea è titolo di ammissione al concorso purché il piano di studi seguito abbia compreso un corso annuale (o due semestrali) di navigazione aerea (Vedi Tab. A/1).</p> <p>(3) Detta laurea è titolo di ammissione al concorso purché congiunta a diploma di perito aeronautico (indirizzo assistenza alla navigazione aerea) o diploma di istituto tecnico (settore tecnologico – indirizzo trasporti e logistica – articolazione conduzione del mezzo aereo) o attestato del Ministero della Difesa relativo alla frequenza ed al superamento del corso per controllore del traffico aereo, oppure congiunta a brevetto di prima e di seconda classe conseguito entro l'A.A. 1986/1987, oppure congiunta a licenza di navigatore o licenza di pilota privato di velivolo purché possedute entro la data di entrata in vigore del D.M. n.334 del 1994.</p>	<p><b>ISTITUTO TECNICO, settore TECNOLOGICO, indirizzo TRASPORTI E LOGISTICA</b></p> <p>- Scienze e tecnologie applicate 2° anno del 1° biennio;</p> <p><b>articolazione “COSTRUZIONE DEL MEZZO”</b></p> <p>- Logistica 2° biennio;</p> <p><b>articolazione “CONDUZIONE DEL MEZZO”</b></p> <p>- Scienze della navigazione, struttura e costruzione del mezzo 2° biennio e 5° anno;</p> <p>- Logistica 2° biennio;</p> <p><b>articolazione “CONDUZIONE DEL MEZZO” – opzione CONDUZIONE DEL MEZZO AEREO</b></p> <p>- Scienze della navigazione, struttura e costruzione del mezzo aereo - 2° biennio e 5° anno;</p> <p>- Logistica 2° biennio;</p> <p><b>ISTITUTO TECNICO, settore TECNOLOGICO, indirizzo TRASPORTI E LOGISTICA articolazione “LOGISTICA”</b></p> <p>- Scienze della navigazione e struttura dei mezzi di trasporto 2° biennio e 5° anno;</p> <p>- Logistica 2° biennio e 5° anno;</p>
------	---	---	---	---	---	--

		<p>proveniente da corsi regolari delle rispettive Accademie, già, o in atto, in servizio permanente effettivo alla data di entrata in vigore del D.M. n.334/94 del 1994.</p>	<p>LS 80-Scienze e tecnologie dei sistemi di navigazione (15) LS Tutte (13)</p>	<p>LM Tutte (13)</p>	<p>(4) Detta laurea è titolo di ammissione al concorso purché congiunta a diploma di perito aeronautico o attestato del Ministero della Difesa relativo alla frequenza ed al superamento del corso per controllore del traffico aereo o a licenza di pilota privato, oppure purché il piano di studi seguito abbia compreso un corso annuale (o due semestrali di meteorologia (Vedi Tab. A/1), oppure purché conseguita entro P.A.A. 2000/2001 e se il piano di studi abbia compreso un corso di fisica dell'atmosfera o di meteorologia oppure congiunta a brevetto di prima e di seconda classe conseguito entro P.A.A. 1986/1987, oppure congiunta a licenza di navigatore e purché posseduta entro la data di entrata in vigore del D.M. n.334 del 1994.</p> <p>(5) Detta laurea è titolo di ammissione al concorso purché congiunta a diploma di perito aeronautico o diploma di istituto tecnico (settore tecnologico – indirizzo trasporti e logistica – articolazione conduzione del mezzo – opzione conduzione del mezzo aereo) o a licenza di pilota privato o al attestato del Ministero della Difesa relativo alla frequenza ed al superamento del corso per controllore del traffico aereo, oppure congiunta a brevetto di prima e di seconda classe conseguito entro P.A.A. 1986/1987, oppure congiunta a licenza di navigatore e purché posseduta entro la data di entrata in vigore del D.M. n.334 del 1994.</p> <p>(6) Detta laurea è titolo di ammissione al concorso purché congiunta a diploma di perito aeronautico (indirizzo assistenza alla navigazione aerea) o diploma di istituto tecnico (settore tecnologico – indirizzo trasporti e logistica – articolazione conduzione del mezzo – opzione conduzione del mezzo aereo) o attestato del Ministero della Difesa relativo alla frequenza ed al superamento del corso per controllore del traffico aereo, oppure congiunta a brevetto di prima e di seconda classe conseguito entro P.A.A. 1986/1987, oppure congiunta a licenza di navigatore o licenza di pilota privato di velivolo ma purché possedute entro la data di entrata in vigore del D.M. n.334 del 1994.</p> <p>(7) Detta laurea è titolo di ammissione purché congiunta a brevetto di prima e di seconda classe conseguito entro P.A.A. 1986/1987, oppure congiunta a licenza di navigatore o licenza di pilota privato e purché possedute entro la data di entrata in vigore del D.M. n.334 del 1994.</p> <p>(8) ) purché conseguito entro l'anno 1987,</p> <p>(9) purché la qualifica sia posseduta entro la data di entrata in vigore del D.M. 334/1994.</p> <p>(10) Detta laurea è titolo di ammissione al concorso purché congiunta a diploma di perito aeronautico (indirizzo assistenza alla navigazione aerea) o diploma di</p>	
--	--	--	---	----------------------	---	--

					<p>istituto tecnico (settore tecnologico indirizzo trasporti e logistica articolazione conduzione del mezzo – opzione conduzione del mezzo aereo) o attestato del Ministero della Difesa relativo alla frequenza ed al superamento del corso per controllore del traffico aereo, o a licenza di pilota privato oppure congiunta a brevetto di prima e di seconda classe conseguito entro l'A.A. 1986/1987, o congiunta a licenza di navigatore e purché posseduta entro la data di entrata in vigore del D.M. n.334 del 1994.</p> <p>(11) purché in possesso di qualsiasi laurea</p> <p>(12) purché congiunta a diploma di perito aeronautico ovvero diploma di istituto tecnico (settore tecnologico indirizzo trasporti e logistica articolazione conduzione del mezzo – opzione conduzione del mezzo aereo) o attestato del Ministero della Difesa relativo alla frequenza ed al superamento del corso per controllore del traffico aereo, oppure a licenza di pilota privato, oppure con almeno 80 crediti nei settori scientifico-disciplinari ING-IND, ICAR e FIS di cui 12 tra ING-IND 03 o 04 o 05, 12 ICAR 06, 12 FIS 06, 12 ING-IND 05</p> <p>(13) congiunte allo status di Ufficiale superiore pilota dell'Aeronautica militare o della Marina militare proveniente da corsi regolari delle rispettive Accademie, già o in atto, in servizio permanente effettivo</p> <p>(14) congiunta a diploma di perito aeronautico o diploma di istituto tecnico (settore tecnologico indirizzo trasporti e logistica articolazione conduzione del mezzo – opzione conduzione del mezzo aereo) , oppure ad attestato del Ministero della Difesa relativo alla frequenza ed al superamento del corso per controllore del traffico aereo, oppure a licenza di pilota privato, oppure a brevetto di prima e di seconda classe conseguito entro l'A.A. 1986/1987, oppure a licenza di navigatore posseduta entro la data di entrata in vigore del D.M. 334/1994, oppure con almeno 12 crediti nel settore scientifico disciplinare FIS-06 oppure GEO/12</p> <p>(15) con almeno 80 crediti nei settori scientifico disciplinari ING-IND, ICAR e FIS di cui 12 tra ING-IND 03 o 04 o 05, 12 ICAR 06, 12 FIS 06, 12 ING-IND 05 oppure con almeno 12 crediti nel settore scientifico disciplinare FIS-06 - oppure GEO/12 oppure nota (10)</p>
--	--	--	--	--	---